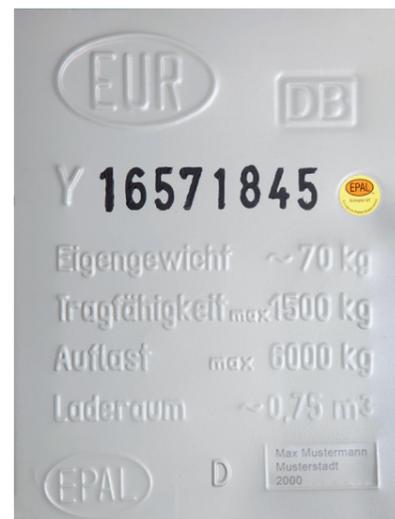
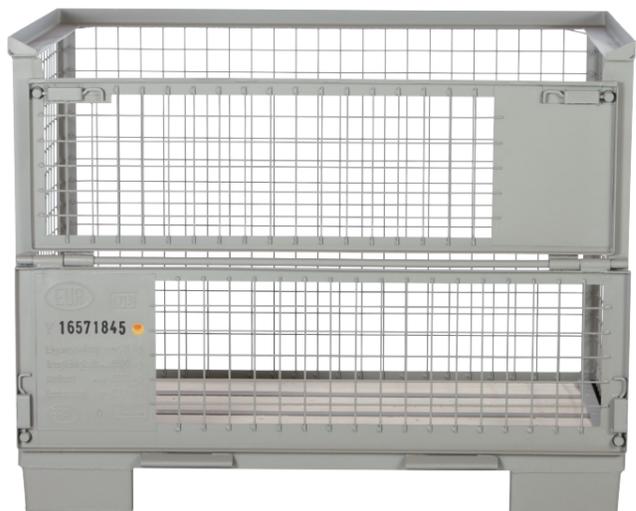




# QUALITÄTSBEURTEILUNG beim Tausch von EUR-Boxpaletten



Bei folgenden Beschädigungen ist eine Reparatur durch einen lizenzierten Betrieb erforderlich:

## Korrosion



Der Allgemeinzustand ist durch Rost oder Verschmutzung so schlecht, dass Ladegüter verunreinigt werden können.

## Defekter Boden



Ein Brett fehlt oder ist gebrochen.

## Verformungen



Der Steilwinkelaufsatz oder die Ecksäulen sind verformt.

## Risse im Rundstahlgitter



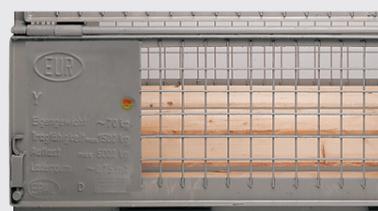
Die Rundstahlgitter sind gerissen, so dass die Drahtenden nach innen oder außen ragen (eine Masche pro Wand darf fehlen).

## Beschädigungen an den Füßen



Der Bodenrahmen oder die Füße sind so verbogen, dass die Gitterboxpalette nicht mehr gleichmäßig auf vier Füßen steht oder nicht mehr ohne Gefahr gestapelt werden kann.

## Unvollständige Aufschriftentafel



Die wesentlichen Kennzeichen (EUR, Zeichen der Bahn, Y-Nummer) fehlen.

## Defekte Vorderwandklappen



Die Vorderwandklappen können nicht mehr geöffnet oder nicht mehr geschlossen werden.

Nur von der EPAL zugelassene Reparaturfirmen dürfen diese EUR-Gitterboxpaletten reparieren. Ordnungsgemäß reparierte EUR-Gitterboxpaletten erkennt man an der grünen Reparaturplakette auf der Aufschriftentafel.



## Gütegemeinschaft Paletten e.V.

Benrather Schlossallee 2A  
40597 Düsseldorf  
Tel.: 0211/98 49 49 93  
Fax: 0211/98 49 49 85  
info@gpal.de  
www.gpal.de